



Spolufinancováno Evropskou unií Nástroj pro propojení Evropy



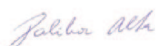


Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. DALIBOR ALTER 	ING. DALIBOR ALTER 	Ecological Consulting a.s.
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 001 - 234 - PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM PROSINEC 2017
		FORMÁT A4
Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti		MĚŘÍTKO
		ČÁST POŘ.Č. B.15.2

Zpráva o posouzení bezpečnosti

	Jméno, příjmení, titul:	Datum:	13. 12. 2017
Posuzovatelé systému:	Ing. Dalibor Alter Ing. Petr Kopečný Bronislav Ryšavý	Evidenční číslo zprávy:	EC1817-17005
Vypracoval	Ing. Dalibor Alter	Datum:	13. 12. 2017
Kontroloval, Schválil:	Ing. Jiří Perďoch	Datum:	14. 12. 2017
Navrhovatel změny: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 			Výtisk č.
Subjekt pověřený posouzením bezpečnosti: Ecological Consulting a.s. (oddělení nezávislého posuzování bezpečnosti) IČ: 25873962, DIČ: CZ25873962 Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: + 420 585 203 166, + 420 588 519 365 fax: + 420 585 203 169 e-mail: ecological@ecological.cz http:// www.ecological.cz 			
Identifikace požadavku na nezávislé posouzení:		Subsystém	INF,CCT,ENE
Nezávislé posouzení bezpečnosti		Přístup:	<input type="checkbox"/> Důvěrné <input type="checkbox"/> Vyhrazené <input checked="" type="checkbox"/> Zákaznický přístup <input type="checkbox"/> Bez omezení
Název projektu/ realizované technické změny: „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“		Datum:	13. 12. 2017
Název dokumentu:		Verze:	V1
ZPRÁVA O POSOUZENÍ BEZPEČNOSTI		Počet stran:	19
		Počet příloh:	0

Všechna práva vyhrazena

Tento dokument nesmí být rozmnožován, kopírován ani postoupen třetí straně.

Tento dokument může být postoupen Drážnímu úřadu ČR a účastníkům procesu řízení rizik dle CSM

HISTORIE VERZÍ:

Verze:	Datum a status	Kapitola	Rozsah změny

Pojmy

Pojem	Definice
Navrhovatel:	<ul style="list-style-type: none"> Železniční podnik nebo provozovatel infrastruktury, který zavádí opatření pro usměrňování rizik v souladu s článkem 4 směrnice 2004/49/ES; Subjekt odpovědný za údržbu, který zavádí opatření pro usměrňování rizik v souladu s čl. 14a odst. 3 směrnice 2004/49/ES Smluvní subjekt nebo výrobce, který požádá oznámený subjekt, aby provedl postup ověřování „ES“ v souladu s čl. 18 odst. 1 směrnice 2008/57/ES, nebo určený subjekt podle čl. 17 odst. 3 uvedené směrnice; Žadatel o povolení k uvedení strukturálních subsystémů do provozu.
Subjekt pro posuzování/posuzovatel	nezávislá a způsobilá externí nebo interní osoba, organizace nebo subjekt, provádějící šetření s cílem dospět na základě důkazů k rozhodnutí, zda systém splňuje bezpečnostní požadavky.
Posuzovatelský tým	jsou jmenovaní posuzovatelé, v rámci zakázky dle posuzovaných subsystémů, jejichž výstupy jsou podkladem pro tvorbu Zprávy o nezávislém posouzení bezpečnosti
Zpráva o posouzení bezpečnosti	dokument, který obsahuje závěry posouzení, jež s ohledem na posuzovaný systém provedl subjekt pro posuzování.
Rizikem:	se rozumí, četnost výskytu nehod a mimořádných událostí vedoucích k újmě (zapříčiněných nebezpečím) a stupeň závažnosti této újmy
Nebezpečí:	se rozumí stav, který by mohl vést k nehodě.
Analýza rizik:	systematické používání všech dostupných informací k určení nebezpečí a odhadu rizik
Hodnocení rizik:	postup založený na analýze rizik s cílem určit, zda by bylo dosaženo přijatelné úrovně rizika
Posuzování rizik:	celkový postup zahrnující analýzu a hodnocení rizik
Řízení rizik:	systematické uplatňování politik, postupů a praktik řízení na úkoly týkající

Pojem	Definice
Identifikace nebezpečí:	postup ke zjištění, zdokumentování a charakterizaci nebezpečí.
Zásada přijatelnosti rizik:	pravidla používaná s cílem dospět k závěru, zda riziko spojené s jedním či více konkrétními nebezpečími je, či není přijatelné
Kodexem správné praxe:	písemný soubor pravidel, která jsou li správně uplatňována, lze použít k řízení jednoho či více konkrétních nebezpečí.
Referenčním systémem:	systém, u něhož byla při posuzování prokázána přijatelná úroveň bezpečnosti a podle něhož lze porovnáním vyhodnotit přijatelnost rizik vyplývajících z posuzovaného systému.
Odhadem rizika:	Postup používaný k měření úrovně analyzovaných rizik, který se skládá z těchto kroků: analýza četnosti, důsledků a jejich integrace.
Systém:	jakákoliv část železničního systému, na které dochází ke změně.
Technický systém:	Výrobek nebo soubor výrobků včetně výkresové, prováděcí a podpůrné dokumentace. Vývoj technického systému začíná stanovením požadavků a končí jeho schválením, ačkoli se bere v úvahu návrh příslušných rozhraní s lidským chováním, nejsou lidská obsluha a její úkony do technického systému zahrnuty; postup údržby je popsán v příručkách údržby, sám o sobě však není součástí technického systému.
Rozhraní:	všechny body vzájemného působení během doby živnosti systému nebo subsystému, včetně provozu a údržby, kde jednotliví účastníci železničního odvětví vzájemně spolupracují za účelem řízení rizik.
Účastníci:	jsou všechny subjekty, které se přímo nebo prostřednictvím smluvních ujednání podílí na procesu řízení rizik.
Bezpečnost:	odstranění nepřijatelného rizika újmami.
Bezpečnostní požadavky:	bezpečnostní vlastnosti systému a jeho provozu nezbytné ke splnění cílů v oblasti bezpečnosti stanovených právními předpisy nebo dotčenou společností.
Bezpečnostní opatření:	soubor opatření ke snížení četnosti výskytu nebezpečí nebo ke zmírnění jeho důsledků s cílem dosáhnout a/nebo zachovat přijatelnou úroveň rizika
Kritérium přijatelnosti rizik:	referenční pokyny, na základě nichž se posuzuje přijatelnost určitého rizika; tato kritéria se používají k určení, zda je úroveň rizika dostatečně nízká, takže není nutno přijmout okamžitá opatření k jejímu dalšímu snížení.
Záznam o nebezpečí:	doklad, v němž jsou zaznamenána a kde jsou odkazy na zjištěná nebezpečí, související opatření, jejich původ a odkaz na organizaci, která je má řídit.
Schválení bezpečnosti:	Stav přidělený změně navrhovatelem na základě zprávy o posouzení bezpečnosti, kterou předložil subjekt pro posuzování.
Katastrofickým důsledkem:	se rozumí smrtelné nehody nebo četná těžká zranění a nebo velké škody na životním prostředí v důsledku nehody.
Oznámeným vnitrostátním předpisem	jakýkoli vnitrostátní předpis oznámený členskými státy podle směrnice Rady 96/48/ES nebo směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES a směrnic 2004/49/ES a 2008/57/ES

Obsah

1. ÚVOD: IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1. IDENTIFIKACE NAVRHOVATELE ZMĚNY	5
1.2. IDENTIFIKACE SUBJEKTU POVĚŘENÉHO POSOUZENÍM BEZPEČNOSTI.....	5
1.3. PŘEHLED DOKUMENTŮ POUŽITÝCH PRO POSUZOVÁNÍ.....	5
1.4. PLÁN POSOUZENÍ	6
1.5. IDENTIFIKACE POSUZOVATELSKÉHO TÝMU	6
1.6. POSUZOVATELSKÝ TÝM	7
1.7. SUBDODÁVKY	7
2. ROZSAH POSOUZENÍ A OMEZENÍ	7
2.1. VYMEZENÍ OBSAHU POSOUZENÍ.....	7
2.2. OMEZENÍ ROZSAHU POSOUZENÍ.....	15
3. POPIS HODNOCENÝCH ČINNOSTÍ – VÝSLEDKY NEZÁVISLÉHO POSUZOVÁNÍ.....	15
3.1. METODY POSUZOVÁNÍ SHODY	15
3.2. PROCESY ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTI A KVALITY	15
3.3. HODNOCENÍ PROCESU ŘÍZENÍ RIZIK	15
3.3.1. IDENTIFIKOVANÁ NEBEZPEČÍ VÝSLEDKY HODNOCENÍ RIZIK NAVRHOVATELE	16
3.3.2. POSOUZENÍ IDENTIFIKOVANÉHO NEBEZPEČÍ A JEHO KLASIFIKACE PRO POSUZOVANOU ZMĚNU.....	17
3.4. SEZNAM PŘEZKOUMANÝCH DOKUMENTŮ	18
4. ZJIŠTĚNÍ – NESOULADY	19
5. ZÁVĚR.....	19

1. Úvod: Identifikační údaje

1.1. Identifikace navrhovatele změny

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234

1.2. Identifikace subjektu pověřeného posouzením bezpečnosti

Ecological Consulting a.s.
(oddělení nezávislého posuzování bezpečnosti)
IČ: 25873962, DIČ: CZ25873962
Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc

Externí subjekt pro posuzování typu A (dle ISO ČSN EN 17020)

Číslo uznání SPB: DUCR-67489/15/Pr

EIN: CZ/36/0015/0002

Vydáno: Vnitrostátní uznávací subjekt NSA-Drážní úřad

Datum uznání: 12. 11. 2015

1.3. Přehled dokumentů použitých pro posuzování

1.	SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2004/49/ES, o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES	2004/49/ES
2.	SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2008/57/ES, o interoperabilitě železničního systému ve Společenství	2008/57/ES
3.	SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2008/110/ES, kterou se mění směrnice 2004/49/ES	2008/110/ES
4.	SMĚRNICE KOMISE 2009/149/ES, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES	2009/149/ES
5.	NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 352/2009, o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik - neplatí	352/2009/ES
6.	Nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009	402/2013/ES
7.	Prováděcí nařízení (EU) č. 2015/1136, ze dne 13.7.2015, kterým se mění nařízení (EU) č. 402/2013	1136/2015/EU
8.	ROZHODNUTÍ KOMISE, o přijetí společné bezpečnostní metody posuzování stupně dosažení bezpečnostních cílů podle článku 6 směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES	2009/460/ES
9.	ROZHODNUTÍ KOMISE, o společných bezpečnostních cílech podle článku 7 směrnice 2004/49/ES	2010/409/EU
10.	Průvodce pro uplatňování nařízení Komise o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik	ERA/GUI/01 2008/SAF
11.	Soubor příkladů posuzování rizik a některých nástrojů podporujících CMS	ERA/GUI/02 2008/SAF

Normativní dokumenty

1.	Železniční aplikace – stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS)	ČSN EN 50126-1
4.	Management rizik – techniky posuzování rizik	ČSN EN 31 010

1.4. Plán posouzení

Termín konání posouzení: 2. 10. 2017 – 13. 12. 2017

Místo provedení změny:

<u>Traťové definiční úseky:</u>	Dopravna:	1891 Žst. Přerov
	DÚ:	A1, A3, A5
	Traťový úsek:	1902 Přerov - Dluhonice
	DÚ:	02
	Dopravna:	1902 Výhybna Dluhonice
	DÚ:	B1
	Traťový úsek:	1902 Dluhonice–Brodek u Přerova
	DÚ:	04
	Traťový úsek:	1891 Přerov - Prosenice
	DÚ:	02
	Traťový úsek:	1908 Dluhonice - Prosenice
	DÚ:	02, 04, 2A

.Stavba: „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“

Cíl posouzení:

Cílem posouzení je provedení kontroly plnění požadavků **Nařízení Komise (EU) č. 402/2013** ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009 pro posouzení významné technické změny.

Plán posouzení:

- Úvodní jednání
- Posouzení vyhodnocení významnosti změny a vlivu změny na bezpečnost
- Posouzení určení identifikace nebezpečí
- Posouzení analýzy a vyhodnocení rizik včetně, určení zásady přijatelnosti rizik
- Hodnocení přijatelnosti rizik
- Zhodnocení souladu s požadavky na bezpečnosti
- Závěr

Prověřovaný proces:

Návrh významné změny subsystému infrastruktura a energie a řízení a zabezpečení ve fázi 1-6 dle ČSN EN 50 126.

1.5. Identifikace posuzovatelského týmu

Zpracovatele a řešitele dokumentu:

Aplikace procesu řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013 projektu „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“

Arrano Group s.r.o.,

Adresa sídla:

Střední Novosadská 10,

Olomouc – Nové Sady 779 00

IČO: 26792303

- Ing. Denisa Konrátová
- Ing. Radovan Liberda
- Jan Junghans

Zpracovatel projektové dokumentace:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

IČ: 64610357

Hlavní inženýr projektu: Ing. Stanislav Vávra, č. autorizace 0002553

1.6. Posuzovatelský tým

Provádění posuzování subsystému infrastruktura: Ing. Dalibor Alter

Provádění posuzování subsystému energie: Ing. Petr Kopečný

Provádění posuzování subsystému řízení a zabezpečení: Bronislav Ryšavý

1.7. Subdodávky

Za účelem tohoto posouzení nebyly použity žádné odborné posudky ani zkoušky

2. Rozsah posouzení a omezení

2.1. Vymezení obsahu posouzení

Systém je vymezen projektovou dokumentací stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“.

Zpracovatel projektové dokumentace:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

IČ: 64610357

Hlavní inženýr projektu: Ing. Stanislav Vávra, č. autorizace 0002553

Stavba byla rozdělena na tyto provozní soubory a stavební objekty:

D.	TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 12-28-01	Výhybna Dluhonice, staniční zabezpečovací zařízení
PS 12-28-01.1	Výhybna Dluhonice, definitivní staniční zabezpečovací zařízení
PS 12-28-01.2	Výhybna Dluhonice, provizorní staniční zabezpečovací zařízení
PS 12-28-01.3	Výhybna Dluhonice, klimatizace SÚ
D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
PS 43-28-04	Žst. Přerov, úvazka TZZ
PS 61-28-01	t.ú. Přerov - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 61-28-01.1	t.ú. Přerov - Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
PS 61-28-01.2	t.ú. Přerov - Prosenice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
PS 11-28-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 11-28-01.1	t.ú. Přerov - Dluhonice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
PS 11-28-01.2	t.ú. Přerov - Dluhonice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
PS 19-28-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 19-28-01.1	t.ú. Dluhonice - Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
PS 19-28-01.2	t.ú. Dluhonice - Prosenice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
PS 62-28-01	Žst. Prosenice, úvazka TZZ
D.1.5	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
PS 10-28-01	Přerov-Dluhonice-Prosenice ERMTS / ETCS
PS 10-28-02	Přerov- Dluhonice- Prosenice, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

D.2		SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.1		Místní kabelizace
	PS 12-14-01	Výhybna Dluhonice, místní kabelizace
	PS 12-14-01.1	Výhybna Dluhonice, provizorní místní kabelizace
D.2.3		Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)
	PS 12-14-05	Výhybna Dluhonice, sdělovací zařízení
	PS 12-14-05.1	Výhybna Dluhonice, provizorní sdělovací zařízení
	PS 10-14-01	Úpravy přenosového zařízení
	PS 10-14-01.1	Provizorní přenosové zařízení
D.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
	PS 12-14-02	Výhybna Dluhonice, ASHS
	PS 12-14-03	Výhybna Dluhonice, EZS
	PS 62-14-01	Žst. Prosenice, ASHS
D.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
	PS 61-14-01	t.ú. Přerov - Prosenice, traťový kabel
	PS 61-14-03	t.ú. Přerov - Prosenice, optický kabel
	PS 61-14-04	t.ú. Přerov - Prosenice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC
	PS 11-14-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, traťový kabel
	PS 11-14-03	t.ú. Přerov - Dluhonice, optický kabel
	PS 11-14-04	t.ú. Přerov - Dluhonice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC
	PS 19-14-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťový kabel
	PS 19-14-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, optický kabel
	PS 19-14-04	t.ú. Dluhonice - Prosenice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC
D.2.6		Zapojení dálkového kabelu (DK), dálkového optického kabelu (DOK) a závěsného optického kabelu (ZOK) do provozu
	PS 61-14-02	t.ú. Přerov - Prosenice, zapojení TK do provozu
	PS 11-14-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, zapojení TK do provozu
	PS 19-14-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, zapojení TK do provozu
D.2.8		Traťové rádiové spojení
	PS 10-14-02	Úpravy MRTS a TRS
	PS 10-14-02.1	Provizorní úpravy MRTS a TRS
D.2.9		Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
	PS 10-14-04	Přerov- Dluhonice- Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení
	PS 10-14-05	Přerov- Dluhonice- Prosenice, DDTS ŽDC
D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ.DŘT
D.3.1		Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technologických systémů ŽDC
D.3.1.1		Dispečerská řídicí technika
	PS 12-05-01	Výhybna Dluhonice - úprava DŘT
	PS 43-05-01	Žst. Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému na ED Přerov
D.3.1.2	PS	Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC
	PS 10-05-01	Přerov- Dluhonice- Prosenice, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení
D.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
	PS 12-09-01	Výhybna Dluhonice, trafostanice 22/0,4kV
D.3.6		Silnoproudá technologie el.stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab.zař. (NTS, STS, TTS)
	PS 12-08-01	Výhybna Dluhonice, rekonstrukce STS 6kV
D.3.7		Provozní rozvod silnoprůdu
	PS 12-07-01	Výhybna Dluhonice, rozvodna nn v technologickém objektu
E.		STAVEBNÍ ČÁST
E.1		Inženýrské objekty
E.1.1		Železniční svršek a spodek
	SO 61-16-01	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční spodek
	SO 61-17-01	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční svršek

	SO 11-16-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční spodek
	SO 11-17-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční svršek
	SO 12-16-01	Výhybna Dluhonice, železniční spodek
	SO 12-17-01	Výhybna Dluhonice, železniční svršek
	SO 19-16-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční spodek
	SO 19-17-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční svršek
	SO 19-16-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční spodek
	SO 19-17-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční svršek
	SO 10-17-01	Výstroj trati
	SO 10-17-01.1	<i>Výstroj trati</i>
	SO 10-17-01.2	<i>Informační billboardy</i>
	SO 10-17-02	Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba
E.1.3		Železniční přejezdy
	SO 11-17-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční úrovňový přejezd, ev. km 185,610 - zrušení
	SO 12-17-02	Výhybna Dluhonice, železniční úrovňový přejezd, ev. km 186,124 - zrušení
E.1.4		Mosty, propustky, zdi
	SO 61-19-02	t.ú. Přerov - Prosenice, silniční nadjezd v km 184,522-zábrany proti dotyku
	SO 61-19-03	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 184,533
	SO 61-19-82	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní krakorec v km 184,915
	SO 61-19-04	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 185,126 - zrušení
	SO 61-19-83	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 185,587
	SO 61-19-84	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 185,615 - zrušení
	SO 61-19-05	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,657 = km 3,082 (1S) = km 3,083 (2S)
	SO 61-19-09	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 185,805=km 3,234 (1S)
	SO 61-19-10	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 186,080
	SO 61-19-06	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,447 = km 3,874 (1S)
	SO 61-19-85	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 186,729 - zrušení
	SO 61-19-86	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 186,667
	SO 61-19-07	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,914 = km 4,339 (1S) - zrušení
	SO 61-19-07.1	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,914 = km 4,339 (1S) - zrušení
	SO 61-19-07.2	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,914 = km 4,339 (1S) – přeložka vodovodu
	SO 61-19-08	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 187,358 = km 4,785 (1S) - zrušení
	SO 61-19-87	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 187,750
	SO 61-19-88	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 187,869 - zrušení
	SO 61-19-89	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 188,770
	SO 61-19-90	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 188,928 - zrušení
	SO 61-19-91	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 189,800
	SO 61-19-92	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 189,930 - zrušení
	SO 61-19-104	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,679 (podchod cyklostezky)
	SO 11-19-05	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,522-zábrany proti dotyku
	SO 11-19-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,533
	SO 11-19-81	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěstní krakorec v km 184,903
	SO 11-19-82	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěstní krakorec v km 185,310 = 1,460

	SO 11-19-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční propustek v km 185,437 = km 1,336 (1S) = km 1,337 (2S)
	SO 11-19-03	t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338
	SO 11-19-03.1	t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338
	SO 11-19-03.2	t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338 - přeložka melioračního příkopu
	SO 11-19-83	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěstní lávka v km 185,535 - zrušení
	SO 11-19-04	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571
	SO 11-19-04.1	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571
	SO 11-19-04.2	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571 - osvětlení lávky
	SO 12-19-01	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S)
	SO 12-19-02	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 186,230
	SO 12-19-81	Výhybna Dluhonice, návěstní lávka v km 186,420
	SO 12-19-03	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 186,450
	SO 12-19-04	Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634
	SO 12-19-04.1	Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634
	SO 12-19-04.2	Výhybna Dluhonice, sil.nadjezd v km 186,634 - osvětlení nadjezdu
	SO 12-19-84	Výhybna Dluhonice, návěstní krakorec v km 187,323
	SO 12-19-85	Výhybna Dluhonice, návěstní lávka v km 187,398
	SO 12-19-05	Výhybna Dluhonice, železniční most v km 187,408
	SO 12-19-06	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 187,780
	SO 12-19-07	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124
	SO 12-19-07.1	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124
	SO 12-19-07.2	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124 - osvětlení lávky
	SO 19-19-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční propustek v km 1,772=km 1,773(2S)
	SO 19-19-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční propustek v km 2,360=km 2,361(2S)
	SO 19-19-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 3,850 (2S)
	SO 19-19-04	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 4,863 (2S)
	SO 19-19-05	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 5,429 (2S)
	SO 19-19-05.1	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 5,429 (2S), přeložka
VO		
E.1.6		Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
	SO 61-22-01	t.ú. Přerov - Prosenice, snesení VTL plynovodu v km 186,447
E.1.8		Pozemní komunikace
	SO 11-18-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, nová komunikace k silničnímu nadjezdu v km 185,338 (vč.násypů)
	SO 11-18-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, úprava komunikace po zrušení žel. přejezdu, ev. km 185,610
	SO 12-18-01	Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace po zrušení žel. přejezdu, ev. km 186,124
	SO 12-18-02	Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace k sil. nadjezdu v km 186,634
	SO 12-18-03	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnící
	SO 12-18-03.1	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnící
	SO 12-18-03.2	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnící - zeď
	SO 12-18-03.3	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnící - propustek
	SO 12-18-03.4	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnící - úprava oplocení areálu ČEZ
E.1.10		Protihlukové objekty
	SO 12-34-01	Výhybna Dluhonice, PHS
	SO 19-34-01	t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 2,946 – 4,747 vlevo
	SO 19-34-02	t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 5,201 – 5,581 vpravo
	SO 61-34-01	t.ú. Přerov – Prosenice, PHS v km 185,373 – 186,021 vpravo

E.2		Pozemní stavební objekty
	SO 12-15-01	Výhybna Dluhonice, technologická budova
	SO 12-15-02	Výhybna Dluhonice, demolice
	SO 12-15-03	Výhybna Dluhonice, kabelovod
E.3		Trakční a energetická zařízení
E.3.1		Trakční vedení
	SO 11-01-01	t.ú. Přerov-Dluhonice, úprava TV
	SO 11-01-02	t.ú. Přerov-Dluhonice, převěšení ZOK
	SO 12-01-01	Výhybna Dluhonice, úprava TV
	SO 12-01-02	Výhybna Dluhonice, převěšení ZOK
	SO 61-01-01	t.ú. Přerov-Prosenice, úprava TV
	SO 19-01-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, úprava TV
E.3.4		Ohřev výměn
	SO 12-06-03	Výhybna Dluhonice, EOv
E.3.6		Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů
	SO 61-04-01	t.ú. Přerov - Prosenice, přeložky kabelu 6kV
	SO 61-06-01	t.ú. Přerov - Prosenice, osvětlení podjezdu v km 185,657 = km 3,082
(1S)		
	SO 11-04-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, přeložky kabelu 6kV
	SO 12-04-01	Výhybna Dluhonice kabel 6kV
	SO 12-06-01	Výhybna Dluhonice, venkovní osvětlení vč. demontáže stáv.osvětlení
	SO 12-06-02	Výhybna Dluhonice, úprava rozvodů nn
	SO 12-06-04	Výhybna Dluhonice, DOÚO
	SO 12-06-05	Výhybna Dluhonice, přípojky nn pro provizorní staniční zabezpečovací zařízení
	SO 12-06-06	Výhybna Dluhonice, přeložky nn
	SO 12-12-01	Výhybna Dluhonice, přípojka VN 22kV SŽDC
	SO 10-04-01	Kabel 6kV (SpS Přerov - STS 6kV Dluhonice)
E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 11-01-03	t.ú. Přerov-Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 12-01-03	Výhybna Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 61-01-02	t.ú. Přerov-Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 19-01-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.8		Vnější uzemnění
	SO 12-06-07	Výhybna Dluhonice, uzemnění technologické budovy
E.3.9.		Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních
E.3.9.1		Přeložky a úpravy silnoproudých vedení mimodrážních
		Samostatná akce ČEZu
	SO 10-12-51	Přeložka kabelů VN 22kV ČEZ v km 184,902 a 184,908 (Přerov - Dluhonice) a km 1,862 a 1,870 (Prosenice – Dluhonice)
	SO 10-12-52	Přeložky vedení VN ČEZ v km 185,300 - 186,200
	SO 61-06-51	Přeložka kabelů NN 0,4kV ČEZ v km 184,528 (Přerov - Prosenice)
	SO 61-12-51	Přeložka kabelů VN 22kV ČEZ v km 185,164 (Přerov - Prosenice)
	SO 19-06-51	Přeložka kabelů NN 0,4kV ČEZ v km 2,082 (Dluhonice – Prosenice)
	SO 12-06-51	Výhybna Dluhonice, přeložky kabelového vedení NN ČEZ
	SO 12-12-51	Výhybna Dluhonice, úprava přípojky VN 22kV ČEZ
	SO 12-12-52	Přeložka vedení VN v km 186,6 – 186,7 (Přerov – Dluhonice)
E.3.9.2		Přeložky sdělovacích vedení jiných správců
	SO 10-14-01	Přeložky sdělovacích zařízení - O2
	SO 10-14-02	Přeložky sdělovacích zařízení - jiní správci

Fáze projektu dle ČSN EN 50 126: Návrh významné změny subsystému infrastruktura a energie a řízení a zabezpečení ve fázi 1-6 dle ČSN EN 50 126.

Popis technické změny:

Navržená změna: stavba „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“.

Stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“.

Stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je stavbou dopravní, železniční. Jedná se o stavbu na celostátní dráze evropského významu, která je součástí vybrané žel. sítě ČR a je zařazena do evropského železničního systému.

Stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je součástí 2. tranzitního koridoru Rakousko – Břeclav – Přerov – Ostrava – Petrovice u Karviné – Polsko s odbočnou větví Česká Třebová – Přerov. Jeho realizace byla upřesněna usnesením vlády ČR č.570 ze dne 20.července 2011.

Stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ navazuje na již modernizovaný úsek trati Přerov – Hranice na Moravě, na již modernizovaný úsek Přerov – Olomouc a již realizovanou stavbu Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba.

Účelem rekonstrukce je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zrušení železničních přejezdů, rekonstrukce železniční dopravní pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy a dálkové ovládání celého úseku.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku, budou zrušeny stávající železniční přejezdy a nahrazeny mimoúrovňovým silničním nadjezdem a lávkami pro pěší. Dále bude provedena rekonstrukce železničních mostů a propustků, bude provedena v nezbytném rozsahu rekonstrukce elektrických zařízení vč. osvětlení dopravní (výhybny) v Dluhonicích. Součástí je i rekonstrukce stávajícího železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Obsahem stavby je také rekonstrukce trakčního vedení.

Cílem je rekonstrukce výhybny Dluhonice a navazujících mezistaničních úseků, tr. úsek Přerov – Prosenice, tr. úsek Dluhonice – Prosenice a tr. úsek Přerov- Dluhonice s dosažením následujících parametrů:

- zavedení vyšší traťové rychlosti až do 160 km/h na dostatečně dlouhých úsecích tak, aby bylo možno zvýšenou rychlost efektivně využít,
- zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla,
- dosažení trať. třídy zatížení D4 UIC pro úroveň traťové rychlosti 120 km/h,
- zajištění požadované propustnosti,
- vybavení tratě takovým technologickým zařízením, které umožní zabezpečení provozu na odpovídající úrovni při trať. rychlosti 160 km/h.

Výhybna Dluhonice svým významem převyšuje jakékoliv jiné výhybny či mezilehlé stanice, neboť její železniční infrastruktura umožňuje na koridorové trati přechod vlaků od Prahy, Olomouce odbočným směrem na Prosenice, Ostrava, Vsetín, nebo pokračování jízdy vlaků v přímém směru na Přerov, Břeclav případně i Brno.

Výhybna Dluhonice leží v km 186,775 dvoukolejně elektrizované trati s pravostranným provozem Přerov – Česká Třebová. Ve výhybně odbočuje v km 0,000=186,775 dvoukolejná elektrizovaná trať s pravostranným provozem Prosenice - Dluhonice (Dluhonicí spojení). Tato trať ještě v GVD 2011/2012 převáděla jízdy vlaků z pravostranného provozu na levostranný provoz trati Břeclav – Přerov – Bohumín a opačně. Počínaje GVD 2012/2013 je i na této trati zaveden pravostranný provoz, což v praxi znamená, že ve výhybně Dluhonice dochází nově k vzájemnému rušení jízd vlaků nejen mezi přímým a odbočným směrem, ale i mezi vlaky odbočného směru navzájem.

Rozsah stavby je dán nejen výhybnou Dluhonice, ale i okolními traťovými úseky, kde doposud neproběhla optimalizace nebo modernizace koridorových kolejí. Součástí stavby jsou i dosud nerekonstruované traťové koleje č. 1, 2 Přerov – Prosenice.

Výhybna Dluhonice leží na traťovém úseku Přerov - Česká Třebová, který je součástí odbočné větve II. tranzitního koridoru (Vídeň) - Břeclav - Petrovice u Karviné - (Varšava). Ve vnitrostátním významu spojuje trať Přerov – Česká Třebová ostravskou aglomeraci s aglomerací pardubickou a pražskou. V mezinárodním významu je součástí spojení na železnice PKP a ŽSR. V současné době je výstavba koridorového úseku Přerov - Česká Třebová ukončena s výjimkou výhybny Dluhonice.

Ke komplexnímu dokončení celého ramene tak bude scházet pouze rekonstrukce výhybny Dluhonice a návazných dosud nerekonstruovaných traťových úseků. V této souvislosti je nutno připomenout, že je již v provozu dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení úseku Přerov – Česká Třebová. Po dokončení rekonstrukce bude i stanice Olomouc řízena přímo z CDP Přerov. Dálkové ovládání bude začleněno do dálkové diagnostiky ve znění technické specifikace TS 2/2008-ZSE, 2.vydání. Mimo dálkové ovládání tak zůstane jen výhybna Dluhonice, neboť i úsek Břeclav – Polanka nad Odrou je již dálkově řízen z CDP Přerov.

V souladu se „Studii proveditelnosti Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“ tato dokumentace vytváří připravenost pro možnosti mimoúrovňového křížení vlaků směr Olomouc – Hranice na Moravě s vlaky Přerov – Olomouc se současným zachováním mimoúrovňového křížení vlaků směr Hranice na Moravě – Přerov s vlaky Olomouc – Hranice na Moravě po přechodu na pravostranný provoz trati Bohumín – Břeclav od zahájení platnosti grafikonu vlakové dopravy 2012/2013.

Vlastní technické řešení křížení je obsahem stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 3.stavba“ a jeho realizaci bylo ve studii proveditelnosti navrženo odložit do následné realizace, tj. až po realizaci stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba – jako samostatnou stavbu. Odhaduje se, že výstavba přesmyku bude časově náročnější než vlastní rekonstrukce výhybny, neboť se jedná o složitější a časově náročnější územní řízení, výkupy pozemků, stavební řízení, budování násypového tělesa.

Dopravní řešení zahrnuje uvedení traťových úseků do „normového stavu“, přičemž se předpokládá rekonstrukce všech součástí infrastruktury v celé délce řešených traťových úseků (koleje dluhonické spojky). „Normového stavu“ bude dosaženo obnovou fyzicky a morálně dožitého zařízení, odstraněním nevyhovujících prvků z hlediska bezpečnosti, plynulosti, provozní spolehlivosti a ochrany životního prostředí a zajištěním technické interoperability.

Návrh kolejiště výhybny již respektuje pravostranný provoz na traťovém úseku Břeclav – Bohumín. Koncepce kolejiště vychází ze souběhu dvou dvoukolejných tratí od Přerova a Prosenic ve výhybně při dodržení jejich přímého pokračování čtyřmi hlavními dopravními kolejemi. Zajištěny jsou tak současné vjezdy i odjezdy na přerovském zhlaví do všech směrů.

Aby byla odstraněna nespojitost v modernizovaném koridoru vč. propadu traťové rychlosti na 80 km/h je součástí této varianty i rekonstrukce části koleje č. 2S v km 4,3 až 5,6.

Ve stávajícím stavu je výhybna Dluhonice tvořena 6 dopravními kolejemi č.1, 2, 3, 4, 6 a 10, doplněnými o kolej manipulační č.8, 8a a 10c. Stávající rychlost v hlavní kolejích č.1 a 2 je přes celou výhybnu 100 km/h. V dopravních kolejích č. 4, 6 a 10 je rychlost 80 km/h, v dopravní koleji č.3 40 km/h. Přerovské zhlaví výhybny umožňuje ve stávajícím stavu jízdu vlaků z 1.SK do koleje č.2S rychlostí 80 km/h. Na olomouckém zhlaví jsou rovněž situovány výhybky pro vyšší rychlosti do kolejí č.4, 6 a 10 na 80 km/h.

Navrhovaný stav rekonstruované výhybny Dluhonice vychází ze schválené varianty č. 6 „Studie proveditelnosti Rekonstrukce žst. Přerov, 2. Stavba“. A schválené přípravné dokumentace „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“.

V navrhovaném stavu bude dopravní tvořena celkem 7 dopravními kolejemi – hlavní koleje č.1, 2, 6 a 8, předjízdny koleje č.3, 4 a 10. Kolej č.8 bude na rozdíl od současnosti průběžná, stávající mostní objekt v km 186,692 o 2 polích bude nahrazen novou lávkou o jednom poli. Na přerovském zhlaví bude do koleje č.10 zaústěna kusá manipulační kolej č.10a.

Přes celou výhybnu je v hlavních kolejích č.1 a 2 navržena rychlost $V=130$ km/h, v kolejích č.6 a 8 $V=120$ km/h. Předjízdny koleje č.3 a 10 jsou navrženy na rychlost 60 km/h, kolej č.4 na 80 km/h.

t. ú. Přerov – Dluhonice

Stávající rychlost v úseku je 100 km/h, osová vzdálenost kolejí je 4,10 m. V dokumentaci je navrženo technické řešení, kdy při výjezdu ze žst. Přerov je navržena rychlost 100 km/h, která se dále ve směru k výhybně Dluhonice zvyšuje na 130 km/h.

t. ú. Přerov – Prosenice

Stávající rychlost v úseku je 110 km/h, osová vzdálenost kolejí je 4,00 m. Navržené řešení umožňuje při výjezdu ze žst. Přerov rychlost 110 km/h, která se dále ve směru k žst. Prosenice zvyšuje na 160 km/h.

t. ú. Dluhonice – Prosenice

Stávající rychlost v úseku je 100 km/h, osová vzdálenost kolejí je 4,50 m. Navržené parametry GPK umožňují při výjezdu z výhybny Dluhonice rychlost 100 km/h, která se dále ve směru k žst. Prosenice zvyšuje na 160 km/h.

t. ú. Dluhonice – Prosenice, kolej č.2s

Stávající rychlost v úseku je 80 km/h. Podle navrženého technického řešení je při výjezdu z výhybny Dluhonice navržena rychlost 100 km/h, která se dále ve směru k žst. Prosenice zvyšuje na 110 km/h.

Podrobnosti rozsahu technické změny jsou uvedeny v projektové dokumentaci se stejnojmenným označením.

Navrhovatelem definované změny:

Navrhovatelem definované změny jsou obsaženy v dokumentaci, která je předmětem posouzení viz bod 3.4. zprávy a jsou pro další hodnocení rozříděny do skupin dle objektů následovně:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie vč. DŘT
- Železniční svršek a spodek
- Železniční přejezdy
- Mosty, propustky, zdi
- Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
- Pozemní komunikace
- Protihlukové objekty
- Pozemní stavební objekty
- Trakční vedení
- Ohřev výměn
- Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů
- Ukolejnění kovových konstrukcí
- Vnější uzemnění
- Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních

Během aplikace řízení rizik jsou vyloučeny PS a SO, které měly dočasný charakter a na definitivní výsledek změny nemají vliv.

Hodnocení posuzovatele o definování změn:

Navrhovatelem definované změny v rámci předložené dokumentace, týkající se realizované změny systému, jednoznačně popisují změnu a svým rozsahem vyhovují podmínkám pro posouzení bezpečnosti a jsou úplné.

2.2. Omezení rozsahu posouzení

Předmětem posouzení nejsou provozní a organizační změny související s předmětnou technickou změnou. Posouzení je omezeno a je platné na fázi technické změny 1-6 dle ČSN EN 50 126.

3. Popis hodnocených činností – výsledky nezávislého posuzování

3.1. Metody posuzování shody

Navrhovatel vyhodnotil přijatelnost rizik posuzovaného systému podle zásady uplatnění kodexu správné praxe.

Posouzení podmínek použití kodex správné praxe.

Posuzovaná změna železničního systému odpovídá obecně uznávanému kodexu správné praxe. Kodex správné praxe je vhodný k usměrnění rizik navrhované změny. Dokumenty uvedenými v bodě 3.4, byla deklarována shoda s technickou dokumentací a platnými českými a evropskými normami, jejichž výčet byl v projektové dokumentaci uveden.

Parametry změny včetně ověření odpovídá kodexu správné praxe.

3.2. Procesy řízení bezpečnosti a kvality

Navrhovatel je držitelem platného osvědčení o bezpečnosti část A

Osvědčení o bezpečnosti potvrzující uznání systému zajišťování bezpečnosti v rámci Evropské unie v souladu se směrnicí 2004/49/ES a použitelnými vnitrostátními předpisy.

(Safety Certificate confirming acceptance of the Safety Management System within the European Union in conformity with Directive 2004/49/EC and applicable national legislation)

EU Identifikační číslo (EU IDENTIFICATION NUMBER) CZ1120130013

Pro významné změny v rámci stavby „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“ jsou posuzována rizika v krocích a v souladu s přílohou I Nařízení Komise (EU) č. 402/2013 odpovídající realizační fázi změny.

3.3. Hodnocení procesu řízení rizik

Proces řízení rizik byl až do prokázání shody se stanovenými bezpečnostními požadavky realizován navrhovatelem. Navrhovatel v rámci předložené dokumentace vyhodnotil vliv změn na bezpečnost a jejich významnost pomocí bodové metody. Významnost změny byla hodnocena podle kritérií:

- Důsledek selhání
- Nový prvek použitý při zavádění změny.
- Složitost změny
- Sledování změny
- Vratnost změny
- Adicionalita

Posouzení významnosti a vlivu změn na bezpečnosti je vyhovující a z hlediska nezávislého posouzení bezpečnosti odpovídající kladeným požadavkům, posuzovatel s tímto hodnocením souhlasí. Pro významné změny mající vliv na bezpečnost aplikoval navrhovatel proces řízení

rizik dle přílohy I Nařízení Komise (EU) č. 402/2013. Provedl určení nebezpečí, jeho klasifikaci, stanovil zásadu přijatelnosti rizik dle kodexu správné praxe.

3.3.1. Identifikovaná nebezpečí výsledky hodnocení rizik navrhovatele

Identifikace nebezpečí pro posuzovanou změnu proběhla při realizaci změny a jsou uvedena v předložené dokumentaci zejména pak v dokumentu Aplikace procesu řízení rizik dle nařízení (EU) 402/2013 pro stavbu „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“, metodou brainstormingu a Ishikawovým diagramem. Záznamy o nebezpečí jsou uvedeny ve výše zmíněném dokumentu a výsledky identifikovaných nebezpečí jsou uvedeny následující:

Zabezpečovací zařízení

Nebezpečí	Kategorie závažnosti
Nesprávně provedený návrh propojení současného stavu se změnami	4
Nesprávně provedený návrh parametrů stavby	4
Nevyhovující kvalita prací	4
Nevyhovující kvalita materiálu	4
Nesprávně navržené parametry stavby	4
Vliv lidského činitele	4
Klimatické podmínky	4
Křížení energetických zdrojů	4
Skryté vady	4
Zvýšení traťové rychlosti	4
Degradace materiálu	4

Železniční svršek a spodek

Nebezpečí	Kategorie závažnosti
Nesprávně navržené parametry stavby	4
Nesprávně navržené parametry stavby se současným stavem	4
Nedostatečné odvodnění trati	4
Nevhodný typ konstrukce	4
Nepřehlednost z důvodu změn	4
Nevyhovující kvalita prací či stavebních hmot	4
Přetížení	4
Prasknutí bezstykové koleje	4
Koroze	4
Sklon trati	4
Zvýšení rychlosti	4
Vliv lidského činitele	4
Skryté vady	4
Klimatické podmínky	4

Degradace materiálu	4
---------------------	---

Mosty, propustky, zdi

Nebezpečí	Kategorie závažnosti
Nevhodný typ konstrukce	4
Nesprávně navržené parametry oprav	4
Nesprávně provedený návrh parametrů stavby se současným stavem	4
Nevyhovující kvalita stavebních hmot a prací	4
Skryté vady	4
Zvýšení traťové rychlosti	4
Přetížení	4
Chybějící či nedostatečný volný mostní průřez (VMP)	3
Nedostatečná sanace	4
Nedostatečné odvodnění	4
Koroze	3
Klimatické podmínky	4
Vliv lidského činitele	2
Degradace materiálu	3

K jednotlivým nebezpečím jsou přiřazena rizika, která mohou pro jednotlivé subsystémy být vyvolány. Rizika, nutná opatření a odpovědnosti jsou stanovena v dokumentu Aplikace procesu řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013 pro stavbu „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“.

3.3.2. Posouzení identifikovaného nebezpečí a jeho klasifikace pro posuzovanou změnu

Pro jednotlivá nebezpečí byla stanovena rizika, která mohou být vyvolána, včetně nezávažnějších rizik. Klasifikace závažnosti rizik je specifikována v dokumentu Aplikace procesu řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013 pro stavbu „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“.

Závažnost u každého nebezpečí je posuzována bodovým hodnocením ve čtyřstupňové klasifikaci:

Úroveň závažnosti	Důsledek selhání vztaženo k osobám a životnímu prostředí	Stupeň závažnosti
Katastrofická	Těžká havárie – těžká zranění, usmrcení většího počtu osob, hmotná škoda velkého rozsahu	4
Kritická	Vážná nehoda – lehká zranění většího počtu osob, těžké zranění nebo usmrcení menšího počtu osob, větší hmotné škody	3
Okrajová	Nehoda – hmotná škoda, zranění menšího počtu osob (max. 2 osoby)	2
Nevýznamná	Anomálie – odchylka od normálního provozního stavu	1

3.3.2.1. Posouzení výběru zásad přijatelnosti rizik pro stanovená Nebezpečí

Veškerá identifikovaná nebezpečí byla plně pokryta uplatněním všeobecně uznávaného Kodexu správné Praxe. Proces řízení rizik lze omezit v souladu s bodem 2.3.8 příl. I **NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 402/2013**. Výběr zásady přijatelnosti rizik je odpovídající realizované technické změně.

3.3.2.2. Posouzení specifikace bezpečnostních opatření a následných bezpečnostních požadavků v souvislosti se zvolenými zásadami přijatelnosti rizik

Výběr a specifikované bezpečnostní opatření jsou odpovídající. Všechna rizika jsou usměrňována podle kodexu správné praxe

3.3.2.3. Posouzení porovnání akceptovatelných rizik s kritérii přijatelnosti

Uplatněný Kodex správné praxe pokrývá veškerá identifikovaná nebezpečí, tj. rizika jsou považována za přijatelná. Soubor identifikovaných nebezpečí posuzovatel považuje za úplný a způsob usměrnění nebezpečí za správný, akceptovatelný a provedený v souladu s nařízením.

Posouzení shody s bezpečnostními požadavky

V rámci procesu aplikace řízení rizik dle (EU) 402/2013, byly vytvořeny záznamy o nebezpečí, v rámci kterých, je prokazována shoda s bezpečnostními požadavky.

3.4. Seznam přezkoumaných dokumentů

Záznamy o nebezpečí obsaženy v dokumentu včetně samotného dokumentu:

Aplikace procesu řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013 projektu „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“.

Projektová dokumentace:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

IČ: 64610357

Hlavní inženýr projektu: Ing. Stanislav Vávra, č. autorizace 0002553

4. Zjištění – nesoulady

V rámci změny jsou plněny všechny předepsané činnosti v souvislosti s bezpečnostními předpisy.

5. Závěr

Na základě nezávislého posouzení bezpečnosti je konstatováno, že na uvedenou změnu byla prokázána shoda se všemi bezpečnostními předpisy a podmínkami NARIŽENÍ KOMISE (EU) č. 402/2013 za dodržení stanovených opatření.



14. 12. 2017

Datum

.....
Osoba oprávněna k podepsání zprávy o posouzení
bezpečnosti Ing. Dalibor Alter